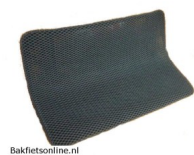


E-Bakfiets Bimas Premium



Van €3799,- voor..

WaarderingNog niet gewaardeerd  
Prijs  
€ 3399,00

[Stel een vraag over dit artikel](#)

Beschrijving

**Adviesprijs van deze bakfiets = € 3799,-**

## **Bimas eCargo in Lapis Blue, middenmotor, met 530 of de extra sterke 691wh Premium accu.**

Een wendbare en degelijke elektrische bakfiets waarmee je soepel en gemakkelijk door het verkeer kan manoeuvreren.

De Bimas eCargo is ontstaan door ervaring en innovatie. Bimas is een bakfiets die veiligheid voorop heeft staan, daarnaast is deze bakfiets zeer efficiënt om op te slaan, voorzien van sterke hydraulische schijfremmen en buitengewoon prettige en natuurlijke rijeigenschappen. Door de geringe breedte van 83 cm is deze bakfiets ook gemakkelijk een poort of garagedeur door te rijden. Omdat Bimas uitsluitend gebruik maakt van A-merk onderdelen is deze bakfiets een echte topper die zich kan meten met de allerbesten!

- Aluminium frame achter
- Stalen voorframe, voor extra stevigheid onder de bak
- Mooi afgewerkte houten bak (geen schroeven aan de binnenzijde van de bak!)
- **Toale breedte van de bakfiets 83 cm!** (past door de meeste deuropeningen)
- Totale lengte van de bakfiets 220cm
- **Bafang M400 middenmotor**
- 5 stappen in de trapondersteuning
- **518Wh accu of de extra sterke accu 19.2Ah met 691Wh vermogen!**
- Actieradius 50/70 of 70/110km!
- 2 gasveren om het sturen verder te vergemakkelijken
- **8 versnellingen Shimano** in de naaf (onderhoudsvriendelijk!)
- **Hydraulische schijfremmen voor en achter**
- Dubbele parkeerrem!
- Bagagedrager Aluminium, tot 30 kg te belasten
- Geïntegreerde verlichting aan voorzijde van de bak (voorkomt beschadiging)
- Axa ART\*\* veiligheidsslot
- Kabels netjes weggewerkt
- Beugelstuur (meer controle)
- Met twee bankjes in de bak, inclusief 4 x veiligheidsgordels.
- Accu-plaats in kastje onder bankje. Veilig, droog en mooi weggewerkt.
- Optie: deurtje aan voorzijde van de bak. Voor bijvoorbeeld vervoer van een hond.



## **De motor en laadbak**

De Bafang M400 middenmotor van 250W biedt krachtige ondersteuning waardoor je heel makkelijk vooruit komt met de bakfiets. Met een krachtsensor en een rotatiesensor in de motor voelt deze bakfiets erg natuurlijk aan. Deze stille Bafang middenmotor is uiterst efficiënt en gaat lang mee.



Als het op de middenmotor, de extra sterke accu en de laadruimte aankomt, is de Bimas eCargo een van de best beschikbare bakfietsen in z'n prijsklasse! De Bimas eCargo wordt aangedreven door een sterke Bafang middenmotor. De bak van deze Bimas Premium is ontworpen om vier kinderen te kunnen vervoeren en er is genoeg ruimte om zonder problemen boodschappen en andere goederen te vervoeren. Bovendien is de accu netjes weggewerkt onder het zitbankje!

## **Baby-, Peuterschaal en MaxiCosidrager in de bak**

Op beide bankjes van de Bimas eCargo bakfiets passen er zowel van de baby- als de peuterschaal met gemak twee naast elkaar. Houd er wel

rekening mee dat de accu geplaatst is onder het achterste bankje. Maar dat hoeft geen probleem te zijn want de accu kunt u onder het bankje laten zitten tijdens het laden. De Bimas eCargo beschikt namelijk over een extern laadpunt aan de buitenzijde van de bak. Hierdoor hoeft u de accu niet uit de bak te halen om deze op te laden. U kunt de oplader direct in de bak pluggen en de accu wordt geladen!

Voor het plaatsen van een MaxiCosi-drager in de bak van de Bimas eCargo adviseren wij om (tijdelijk) het voorste bankje te verwijderen. Dit is eenvoudig zelf te doen. De MaxiCosi drager kan dan op de bodem van de bak bevestigd worden.

### Veilig interieur

Als u uw kinderen wilt meenemen voor een ritje dan is veiligheid natuurlijk een van de belangrijkste elementen. Om deze reden heeft Bimas zich gefocussed op het zo veilig mogelijk maken van de bakfiets. Ook heeft deze bakfiets geen uitstekende schroeven of andere scherpe onderdelen aan de binnenkant van de bak.



### Remmen & parkeren

Een van de belangrijkste aspecten van een elektrische bakfiets is de remcapaciteit. De meeste bakfietsen in deze prijsklasse hebben mechanische remmen met een stalen rem kabel. Dit werkt goed op een normale fiets, maar is niet efficient genoeg voor een bakfiets, vooral niet als de laadruimte gevuld is. De Bimas eCargo 3.3 is uitgerust met Tektro hydraulische schijfremmen op voor en achterwielen en heeft dubbele parkeerremmen.



Bakfietsonline.nl

### Compact ontwerp & efficiënte opslag

Wij weten als geen ander dat veel bakfietsen onhandig zijn op te slaan. Ze worden vooral buiten opgeslagen omdat ze niet door deuren passen. Daarom heeft Bimas een unieke opslag methode gevonden voor de Bimas eCargo 3.3. Ten eerste is de fiets maar 81cm breed, waardoor hij door de meeste deuren past.

Daarnaast is het mogelijk om de fiets bij de achterkant op te tillen en op zijn neus te plaatsen. Op deze manier kan de Bimas bakfiets **verticaal worden opgeslagen** in plaats van horizontaal. Dit resulteert in een efficiënter gebruik van de opslag locatie. In totaal neemt de fiets ongeveer 1 m<sup>3</sup> aan ruimte in beslag.



Bakfietsonline.nl

### Nog een pluspunt, extern laadpunt

De Bimas eCargo beschikt ook over een extern laadpunt in de bak. Hierdoor hoeft u de accu niet uit de bak te halen om deze op te laden. U kunt de oplader direct in de bak pluggen en de accu wordt geladen. Geen stopcontact in de buurt? Ook dat is geen probleem. Met de accusleutel haalt u heel eenvoudig de accu onder het bankje vandaan.